**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ВАРГАШИНСКИЙ РАЙОН**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВЕРХНЕСУЕРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**ВАРГАШИНСКОГО РАЙОНА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕСУЕРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ВАРГАШИНСКОГО РАЙОНА КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 7 марта 2023 года № 17**

**с.Верхнесуерское**

Об утверждении регламента по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета Варгашинского района Курганской области

 В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27 июля 2010 года, от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы.», Уставом муниципального образования сельского поселения Верхнесуерского сельсовета Варгашинского района Курганской области, Администрация сельского поселения Верхнесуерского сельсовета

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1. Утвердить регламент по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета, **согласно приложению к настоящему постановлению.**

2. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене сельского поселения Верхнесуерского сельсовета, а так же разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Верхнесуерского сельсовета информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Главы сельского поселения Верхнесуерского сельсовета.

Заместитель главы сельского поселения

Верхнесуерского сельсовета Варгашинского

района Курганской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Акимова

Приложение к постановлению Администрации сельского поселения Верхнесуерского сельсовета от 7 марта 2023 года № 17 «Об утверждении регламента по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета»

Регламент

 по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства) расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета Варгашинского района Курганской области

**Общие положения**

 1. Настоящий Регламент определяет порядок организации работ по содержанию автомобильных дорог местного значения (объектов дорожного хозяйства), IV и V категорий, расположенных в границах населенных пунктов Варгашинского муниципального округа.

 2. Настоящий Регламент разработан на основании Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог», Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями), ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

 3. Настоящий Регламент является обязательным документом для всех дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог местного значения в рамках исполнения муниципального контракта.

 4. Основной задачей содержания дорог (объектов дорожного хозяйства) является поддержание нормативного технического состояния дороги, а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения. Настоящий Регламент устанавливает единые и неукоснительные к исполнению нормы и требования к видам, составу и периодичности работ по содержанию дорог (объектов дорожного хозяйства) в зависимости от их категории.

 5. Термины и определения:

 5.1. Автомобильная дорога местного значения (объект дорожного хозяйства) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.

 5.2. Безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно­транспортных происшествий и их последствий (по ТР ТС 014/2011).

 5.3. Внерегламентные работы - работы, выполняемые при возникновении необходимости в них без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком.

 5.4. Дорожный знак - техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

 5.5. Дорожное ограждение - устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

 5.6. Земляное полотно - конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги.

 5.7. Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части и предназначенный для обеспечения устойчивости земляного полотна, повышения безопасности дорожного движения, организации движения пешеходов и велосипедистов, а также использования при чрезвычайных ситуациях.

 5.8. Остановка общественного пассажирского транспорта - комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств.

 5.9. Проезжая часть дороги - конструктивный элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения транспортных средств.

 5.10. Противогололедные материалы - сыпучие или жидкие материалы или их смеси, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для борьбы с зимней скользкостью.

 5.11. Регламентные работы - обязательные работы, регулярно выполняемые на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами.

 5.12. Скользкость зимняя - ледяные образования и снежные отложения на проезжей части дороги, приводящие к снижению коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием и ухудшению ровности. Основные виды зимней скользкости - рыхлый снег, накат, гололедица.

 5.13. Снежный вал - накопление снега, образованное в виде продольного бокового вала в результате уборки и сгребания снега с проезжей части дороги. Может служить снегозадерживающим устройством.

 5.14. Снежный накат - уплотненный и обледеневший при многократном воздействии колес автомобилей слой снега со скользкой поверхностью.

 5.15. Содержание дороги - комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги (объекта дорожного хозяйства), а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Различают регламентные и внерегламентные работы по содержанию дорог.

 5.16. Технические средства организации дорожного движения - комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги.

 5.17. Тротуар - имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружения.

 5.18. Элементы обустройства дороги - комплекс зданий и сооружений обслуживания движения, технических средств и устройств, предназначенных для организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

 6.Обозначения и сокращения

ГОСТ - межгосударственный стандарт Содружества независимых государств;

ГОСТ Р - национальный стандарт Российской Федерации;

ОДХ - объект дорожного хозяйства;

ПГМ - противогололедные материалы;

ТР ТС - Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

 Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения

 7. Требования к техническому и функциональному состоянию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период. Техническое и функциональное состояние дорог в зимний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативных документов, приведенных в Приложении.

 7.1. Покрытие проезжей части дорог должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах IV и V категорий при технической необходимости, должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011. На дорожном покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. Усовершенствованные дорожные покрытия должны быть полностью очищены от снега.

 7.2. Земляное полотно. Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости должен быть вырублен кустарник, с обочин убран снег.

 7.3. Элементы обустройства дорог (ОДХ). Дорожные знаки на автомобильных дорогах должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

 Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи и снега, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

 Остановки общественного транспорта на дорогах должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. Посадочные площадки не должны иметь дефектов и разрушений, очищены от грязи, мусора, снега, льда, при необходимости, обработаны противогололедными материалами.

 Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны от снега, посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости обработаны ПГМ.

 Парковочные пространства на дорогах должны быть чистыми, убраны снег и посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия, при необходимости, оборудованы ящиками для мусора, обработаны ПГМ.

**Состав работ по зимнему содержанию дорог.**

 8. К регламентным работам по зимнему содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) относятся следующие виды работ:

 8.1. обработка проезжей части твердыми (фрикционными) противогололедными материалами;

 8.2. обработка тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта фрикционными материалами;

 8.3. обработка съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам) фрикционными материалами;

 8.4. очистка от снега проезжей части дорог, тротуаров и посадочных площадок общественного пассажирского транспорта;

 8.5. раздвижка снежных валов в заездных карманах остановок общественного пассажирского транспорта, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и иных участках, где необходимо обеспечить проезд (выезд) транспорта и т.п.;

 8.6. очистка от снега съездов (пересечений и примыканий к автомобильным дорогам);

 8.7. погрузка и вывоз снега с дорог;

 8.8. расчистка от снега обочин;

 8.9. уборка элементов обустройства дорог;

 8.10. уборка различных предметов и мусора с дорог и улиц в населенных пунктах.

 Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в зимний период, перечисленные в разделе IV «Классификация работ по содержанию автомобильных дорог» приказа Минтранса России № 402 от 16 ноября 2012 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

 9. Периодичность работ по содержанию дорог в зимний период осуществляется в соответствии с условиями муниципального контракта на выполнение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного, расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета, заключенного с подрядной организацией на очередной финансовый год.

 При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступлений от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов в процессе содержания с помощью регулярно выполняемых обязательных работ и работ, выполняемых при необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения, следует производить ремонт, капитальный ремонт или реконструкцию автомобильной дороги по результатам осмотров, обследований, диагностики.

**Требования к осуществлению технологических операций**

 10. Проезжая часть в периоды снегопадов и гололедицы.

 10.1. Дороги с усовершенствованными покрытиями.

 10.1.1. Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств. Коэффициент сцепления колес автотранспортных средств с дорожным покрытием должен соответствовать требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения. Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории дорог не должно превышать 6-ти часов с начала снегопада.

 10.1.2. Механизированная очистка (подметание) проезжей части дорог с твердыми покрытиями должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на очистку дорог, не должно превышать 5-ти часов.

 10.2. Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

 10.2.1 Обеспечение возможности проезда автомобильного транспорта;

 10.2.2. Обеспечение необходимого сцепления шин с поверхностью в местах затруднения движения (значительные продольные уклоны, пересечения и примыкания) за счет применения фрикционных материалов. На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 10 см. Для соблюдения данного требования должны выполняться работы по уплотнению и выравниванию профиля снежного наката. При содержании дорог с переходными или грунтовыми покрытиями борьба с зимней скользкостью проводится путем повышения коэффициента сцепления шин с поверхностью дорожного покрытия за счет обработки фрикционными ПГМ.

 11. После окончания снегопада.

 11.1. Дороги с твердыми покрытиями.

 11.1.1.Отдельные участки проезжей части дорог с твердыми покрытиями могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части дороги. Нормативный срок полной ликвидации зимней скользкости и окончания работ по снегоочистке - не более 1 суток. Время начала работ по снегоочистке отсчитывается с момента окончания снегопада.

 11.2. Дороги с переходными и грунтовыми покрытиями.

 11.2.1.На дорогах с переходными и грунтовыми покрытиями толщина снежного наката не должна превышать 10 см. В местах повышенной опасности (спуски, подъемы и т.п.) проводится технологический мониторинг в части проверки состояния проезжей части.

 12. Технологические операции по техническому содержанию и ремонту асфальтобетонных покрытий проезжей части ОДХ в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей, литого асфальта и иных разрешенных технологий.

 Ремонт асфальтобетонных дорожных покрытий начинается подрядчиком незамедлительно в момент обнаружения поврежденного участка или получения предписания специально уполномоченных органов.

 Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части в зимний период осуществляются с применением холодных асфальтобетонных смесей и литого асфальта и составляют на зимний период 0,4% общей площади проезжей части ОДХ.

 13. Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ) в периоды снегопадов и гололедицы.

 13.1. Для дорог с твердыми покрытиями.

 13.1.1.Тротуары, посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими образование наледей или снежного наката и скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка комбинированными ПГР на тротуарах и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки

(механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см свежевыпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

 13.2. Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

 13.2.1. Посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть обработаны ПГМ, исключающими скольжение пешеходов.

Снегоуборочные работы (сдвигание и зачистка от снега вручную) и противогололедная обработка ПГМ на остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада. При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки (механизированное подметание и ручная зачистка) должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки.

 14. Территории, примыкающие к проезжей части дорог (ОДХ) после окончания снегопада.

 14.1. Для дорог с твердыми покрытиями.

 14.1.1. Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-ти часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный ПГМ. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов - 24 часа поле окончания снегопада.

 14.2. Для дорог с переходными и грунтовыми покрытиями.

 14.2.1. Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ и противогололедной обработки, не должно превышать 6-х часов после окончания снегопада. Площадь остановок общественного транспорта и парковочного пространства может иметь снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

 15. Прилотковая часть дорог (кювет, газон, откосы).

 15.1. Снег, счищаемый с проезжей части, сдвигается в лотковую часть для временного складирования снежной массы. В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и, при необходимости, дополнительно обработаны для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта. Ширина валов снега в прилотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

 При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на бортовой камень, тротуары и газоны, а также должна быть произведена расчистка прилотковой части от снега на ширину не менее 0,5 м для обеспечения пропуска талых вод.

 Формирование снежных валов не допускается:

* на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
* ближе 5 м от пешеходного перехода;
* ближе 20 м от посадочных площадок общественного транспорта;
* на тротуарах.

Перед погрузкой в самосвалы, либо перекидкой на свободные территории, снежные валы должны быть обработаны автогрейдером.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники, лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно- щеточного снегоочистителя.

 16. Требования к вывозу снега

 16.1. Вывоз сформированных снежных валов после окончания снегопада в зависимости от его интенсивности должен осуществляться в сроки, установленные Администрацией сельского поселения Верхнесуерского сельсовета.

 16.2. На территории сельского поселения Верхнесуерского сельсовета допускается сухое складирование снега. Перечень мест для сухого складирования снега определяется Администрацией сельского поселения Верхнесуерского сельсовета.

 16.3. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части дорог с твердыми покрытиями на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода.

 17. Требования к очистке специальных элементов ОДХ.

 17.1. Дорожные знаки, а также их стойки, ограждения барьерного и парапетного типов, буфера перед дорожными ограждениями должны быть очищены от грязи.

 17.2. Металлические направляющие пешеходных ограждений, столбики тротуарных ограждений должны быть очищены от снега и грязи. Парковочные пространства должны быть расчищены от снега. На парковочных пространствах с переходным или грунтовым покрытием допускается снежный накат толщиной до 5 см, обработанный ПГМ.

 17. 3. Все надписи на дорожных знаках и информационных щитах должны быть четко различимы.

 17.4. В течение зимнего периода выполняется следующее количество циклов уборки:

* ограждений, дорожных знаков, информационных щитов, металлических направляющих пешеходных ограждений, столбиков тротуарных ограждений - не реже 1 раза в месяц;
* искусственных дорожных неровностей, парковочного пространства - вместе с уборкой проезжей части.

 Летнее содержание автомобильных дорог местного значения

 18.Техническое и функциональное состояние дорог (ОДХ) в летний период должно соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог» и нормативным документам, приведенным в Приложении.

 18.1. Покрытие дорог (ОДХ) должно быть чистым, убраны посторонние предметы. На дорогах IV и V категории при технической необходимости должна быть нанесена горизонтальная разметка проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011.

 18.2. На покрытии не должно быть дефектов и разрушений, заделаны выбоины, разрушения кромки, трещины, ликвидированы места выпотевания битума. Ремонтные работы по устранению дефектов и разрушений на покрытии должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих технических норм и правил. При образовании пучин, в весенний период необходимо проводить защитные противопучинные мероприятия.

 18.3. Земляное полотно. Обочины автомобильных дорог должны быть чистыми, убраны посторонние предметы. На обочинах при технической необходимости, вырублен кустарник и окошена трава.

 18.4. Обочины должны иметь проектные очертания спрофилированы и уплотнены, ликвидированы размывы на обочинах, устранены дефекты и разрушения в местах сопряжения обочин с покрытием, обеспечен продольный и поперечный водоотвод.

 18.5. Дорожные знаки на дорогах (ОДХ) должны быть изготовлены и установлены в соответствии с дислокацией и требованиями соответствующих ГОСТов. Знаки и стойки знаков не должны иметь дефектов, должны быть чистыми, стойки должны иметь вертикальное положение, знаки должны быть легко читаемы; стойки, в случае необходимости, покрашены, бермы знаков должны быть окошены, очищены от мусора и иметь проектные очертания.

 18.6. Ограждения и сигнальные столбики на дорогах (ОДХ) должны быть без дефектов и разрушений, очищены от грязи, в случае необходимости, покрашены, нанесена вертикальная разметка или установлены светоотражающие элементы.

 18.7. Остановки общественного транспорта на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, посторонние предметы должны быть убраны. На бордюрный камень посадочных площадок должна быть нанесена вертикальная разметка.

 18.8. Тротуары и пешеходные дорожки должны быть чистыми, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия.

 18.9. Парковочное пространство на дорогах (ОДХ) должны быть чистыми, при необходимости, убраны посторонние предметы, устранены дефекты и разрушения покрытия; в случае необходимости оборудованы ящиками для мусора. Обочины и разделительные полосы, неотделенные от проезжей части бордюром, не должны быть выше или ниже уровня прилегающей проезжей части.

**Состав работ по содержанию дорог.**

 19. К регламентным работам по летнему содержанию дорог относятся следующие виды работ:

 19.1. содержание земляного полотна, в том числе:

 19.1.1. уборка различных предметов и мусора; содержание проезжей части усовершенствованного покрытия дорог, в том числе:

 19.1.2. механизированная очистка проезжей части;

 19.2. содержание покрытий переходного типа, в том числе:

 19.2.1. ремонтное профилирование без добавления материалов;

содержание укрепленных обочин, в том числе:

 19.2.2. планировка обочин автогрейдером;

 19.2.3. уборка мусора вручную;

 19.3. содержание неукрепленных обочин, в том числе:

 19.3.1. планировка обочин автогрейдером;

 19.3.2.механизированное окашивание травы на обочинах;

 19.3.3. уборка мусора вручную;

 19.4. содержание остановок общественного транспорта, в том числе:

 19.4.1. ручная уборка от пыли, грязи и мусора;

 19.4.2. нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень;

 19.4.3. окашивание травы вручную;

 19.4.4.вывоз мусора из урн; содержание тротуаров, в том числе:

 19.4.4.1.механизированная мойка;

 19.4.4.2.механизированное подметание с увлажнением;

 19.4.4.3.ручная уборка;

 19.5. содержание ограждений металлических и железобетонных бетонных, в том числе:

 19.5.1. окашивание травы;

 19.5.2. очистка от грязи;

 19.5.3. нанесение вертикальной разметки;

 19.5.4. окраска металлических ограждений; содержание сигнальных столбиков, в том числе:

 19.5.4.1.окашивание травы вручную вокруг столбиков;

 19.5.4.2. нанесение вертикальной разметки; содержание дорожных знаков, в том числе:

 19.5.4.2.1. очистка от пыли и грязи;

 19.5.4.2.2. окраска стоек;

 19.5.4.2.3. окашивание травы вручную вокруг знака.

 20. Все остальные виды работ (внерегламентные работы) по содержанию автомобильных дорог местного значения (ОДХ) в летний период, перечисленные в разделе IV «Классификация работ по содержанию автомобильных дорог» Приказа № 402 от 16 ноября 2012 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», выполняются по необходимости, включая работы, связанные с безопасностью дорожного движения.

 21. Периодичность работ по содержанию дорог в летний период осуществляется в соответствии с условиями муниципального контракта на выполнение работ по летнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного, расположенных в границах населенных пунктов сельского поселения Верхнесуерского сельсовета, заключенного с подрядной организацией на очередной финансовый год.

 При невозможности устранения дефектов, неисправностей и отступления от регламентного состояния автомобильной дороги и ее элементов посредством регламентных и внерегламентных работ по летнему содержанию, выполняются ремонт, или капитальный ремонт, или реконструкция дороги.

 Требования летнего содержания дорог (ОДХ) по отдельным элементам.

 22. Проезжая часть (включая парковочное пространство)

 22.1. В летний период проезжая часть дорог с асфальтобетонным покрытием должна быть очищена от загрязнений путем механизированного подметание с увлажнением. Очистка дорог с асфальтобетонным покрытием осуществляется 2 раза в летний период (1 - в начале и 1 - в конце периода).

 22.2. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей и составляют на летний период 0,8 % общей площади проезжей части ОДХ.

 22.3. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию проезжей части ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

 22.3.1. холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Аварийному ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

 22.3.2. горячих асфальтобетонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади проезжей части ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период: - картами до 5 м - до 30 % - картами до 30 м - до 40 % - картами до 100 м - до 20 %;

 22.4. продольная и поперечная планировка профиля дорог с переходным или грунтовым типами покрытия с добавлением грунта, щебня, гравия (при технической необходимости).

 22.5. Заделка продольных и поперечных трещин на дорогах с усовершенствованными покрытиями выполняется по технологиям, предусматривающим применение битумных мастик и битума в период с 16 апреля по 15 августа.

 23. Лотковые зоны проезжей части и обочины дорог.

 23.1. Лотковые полосы на дорогах с усовершенствованными покрытиями не должны иметь загрязнений различным мусором. Обочины должны быть очищены от мусора.

 23.2. При наличии на проезжей части и обочинах мест, недоступных для работы техники (в т.ч. островки безопасности, подпарапетные, парковочные пространства и т.д.), формируются комплексные бригады в составе: малогабаритный погрузчик типа УНЦ - 1 ед., самосвал - 1 ед., ПМ (оборудованная моечным шлангом) - 1 ед., дорожные рабочие - 2 чел. Количество бригад на 1 млн.м2 площади проезжей части дорог -1.

 23.3. Дороги с переходным и грунтовым покрытием очищаются от мусора вручную.

 23.4. Для уборки обочин дорог и прилегающей территории от различного мусора создаются комплексные бригады в составе, указанном в п. 23.2. в количестве - 1 бригада на 1 млн.кв.м площади проезжей части дорог (ОДХ).

 23.5. Для устранения дефектов обочин выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин картами до 100 м2. Объем ремонта в летний период составляет до 10 % от площади обочин.

 24. Тротуарыпарковки и остановки пассажирского транспорта.

 24.1. Тротуары, парковки и посадочные площадки остановок городского общественного транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и грунтово-песчаных наносов.

 24.2. Работы по техническому содержанию дорожных покрытий (асфальтобетонные, плиточные) тротуаров составляют на летний период 0,4 % общей площади тротуаров ОДХ.

 24.3. Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий тротуаров в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

 24.4. Ремонт дорожных покрытий в составе работ по техническому содержанию тротуаров ОДХ в летний период с 16 апреля по 30 сентября производится с применением:

 24.4.1. холодных асфальтобетонных смесей для аварийного ремонта разрушений с выполнением работ в течение суток с момента обнаружения или получения предписания. Ремонту с применением холодных асфальтобетонных смесей подлежит до 10 % площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период;

 24.4.2. горячих асфальтобенонных смесей с выполнением работ в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания со следующими показателями от площади тротуаров ОДХ, подлежащих ремонту в текущий летний период: картами до 5 м - до 20 %,

картами до 30 м - до 50 %, картами до 100 м - до 20 %.

 24.5. На остановках общественного транспорта должно быть установлено не менее 1 урны. Очистка урн осуществляется по мере накопления мусора, но не реже, чем 1 раз в 3 дня, покраска урн - 2 раза за летний период.

 24.6. Мелкий ремонт урн с выполнением работ в течение 1 суток с момента обнаружения дефектов может составлять за летний период до 10 % от их количества.

 24.7. В зоне посадочных площадок на остановках пассажирского транспорта производится покраска бортового камня (бордюра) - 2 раза в течение летнего периода.